«Прокуратура разъясняет: безопасность дорожного движения в осенне-зимний период»

В осенне-зимний период, как правило, возрастает количество ДТП с участием пешеходов – уменьшается продолжительность светового дня, снижается видимость на дорогах, увеличивается количество осадков (дождь, снег), что в свою очередь влияет на сцепление автомобилей с дорогой и тормозной путь. Аварийность на дорогах повышается и по причинам нарушения или незнания ПДД участниками дорожного движения. Важно помнить, что соблюдение ПДД – это обязанность не только водителей, но и пешеходов, а также залог безопасности на дорогах. Пешеходы должны передвигаться строго по пешеходной дороге или тротуару, в случае их отсутствия – по левому краю проезжей части, лицом к транспортному потоку, пересекать дорогу строго по пешеходному переходу (при его отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров или обочин), исключительно на разрешающий сигнал светофора (при его наличии), а также проявлять особую осторожность и внимательность.

Так, ПДД устанавливается, что при переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Двигаясь по пешеходному переходу особенно важно убедиться в отсутствии приближающихся транспортных средств, даже если переход разрешен сигналом светофора. Несмотря на приоритет пешехода при пересечении проезжей части, следует учитывать, что водитель не всегда способен вовремя его заметить и начать торможение, а потому пешеходам необходимо в любом случае дождаться полной остановки автомобиля, а затем переходить дорогу. Напоминаем, что за несоблюдение ПДД устанавливается административная ответственность.

помощник прокурора района Я.С. Иваненко

«Прокуратура разъясняет: порядок устранения дефектов дорожного покрытия»

Одной из распространенных причин увеличения количества аварий на дорогах становится неудовлетворительное качество дорожного покрытия. При наезде на выбоину или яму, существует вероятность причинения вреда как самому человеку, так и его транспортному средству. Чтобы таких ситуаций не происходило, важно своевременно находить и исправлять дефекты дорожного покрытия. Многие нарушения могут быть устранены, в частности, по инициативе граждан, а потому важно знать порядок обращения по данному вопросу в уполномоченные органы.

Прежде всего, необходимо зафиксировать дефект, лучше всего – путем фотографирования с привязкой к местности. Также необходимо обратить внимание и зафиксировать наличие или отсутствие предупреждающих об опасном препятствии знаков, правильность их установки и читаемость. Следует помнить, что существует ГОСТ, регламентирующий допустимые параметры ям. Так, размеры ям не должны превышать 15 см в длину, 60 см в ширину и 5 см в глубину. Если при измерении выяснилось, что яма больше указанных значений, есть все основания для принятия мер по ее устранению. Для этого необходимо направить обращение с приложением сведений о яме в органы ГИБДД. Получив обращение, сотрудники выезжают на место для проверки, и в случае, если данные заявителя подтвердились – в установленный законом срок дефект дорожного покрытия будет исправлен.

помощник прокурора района Я.С. Иваненко